

CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW). Ban Thường vụ Tỉnh uỷ ban hành Chương trình hành động để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW đến các cấp uỷ, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và của toàn dân, xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những nhiệm vụ quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, nhằm tạo ra chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông,... với mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững, năm sau giảm hơn năm trước và hạn chế ùn tắc giao thông.

3. Thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương về thể chế, chính sách, phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp thực hiện công tác về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4. Huy động các nguồn lực cho đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Các cấp uỷ, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ tỉnh tới cơ sở xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị thường xuyên trong chương trình, kế hoạch công tác hàng năm. Cần chỉ đạo quán triệt, cụ thể hoá Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng của Chính phủ¹⁾ và các văn bản chỉ đạo của Đảng, Chính phủ đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị, địa phương, đồng thời phải tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, quyết liệt, đồng bộ và hiệu quả.

Tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý nghiêm minh, kịp thời và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp trong tỉnh, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, kiên quyết xử lý đối với mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời điều tra, truy tố, xét xử nghiêm minh đối với người tham gia giao thông gây ra tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, đồng thời xác định rõ các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

2. Tham gia xây dựng, hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

Thường xuyên rà soát, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, ban hành các văn bản quy phạm pháp luật về lĩnh vực an toàn giao thông cho phù hợp với tình hình thực tế, trong đó đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với bảo đảm an ninh trật tự, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

Chủ động xây dựng các văn bản, Nghị quyết để cụ thể hoá văn bản pháp luật về giao thông áp dụng trên địa bàn tỉnh; nghiên cứu, xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng có hiệu quả các nguồn lực để xây dựng, phát triển kết cấu hạ

¹⁾ - Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;

- Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

tăng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Đổi mới, đa dạng hoá nội dung, hình thức phổ biến, tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, phù hợp với từng địa bàn, nhóm đối tượng, trong đó có lái xe, chủ xe, chủ doanh nghiệp của các phương tiện giao thông tỉnh khác thường xuyên tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh; chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin, truyền thông mạng xã hội để phục vụ nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền. Đẩy mạnh xây dựng văn hoá giao thông trong cộng đồng; chú trọng tuyên truyền, phổ biến kiến thức và kỹ năng lái xe an toàn, phòng tránh tai nạn và hậu quả của tai nạn giao thông do vi phạm các quy định pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt.

Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật, tình hình chấp hành trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt thường xuyên của các tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức tôn giáo trên địa bàn. Đổi mới hình thức, phương pháp giảng dạy giáo dục an toàn giao thông, văn hoá giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các cơ sở giáo dục đào tạo. Tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng của tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên và là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh, sinh viên.

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, nhân mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức cần nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

4. Tập trung nguồn lực đầu tư xây dựng, nâng cấp, sửa chữa, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông.

Tập trung chỉ đạo xây dựng và hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt.

Thu hút, huy động các nguồn lực cho đầu tư xây dựng, từng bước hoàn thiện đồng bộ cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm, đường cao tốc, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông⁽²⁾; tiếp tục thu hút đầu tư xây dựng đầy đủ hệ thống bến bãi tại các khu vực cửa khẩu, trạm dừng nghỉ, các bến xe, điểm đỗ xe tĩnh theo quy hoạch; tiếp tục đầu tư phát triển mạng lưới đường giao thông nông thôn đáp ứng tiêu chí nông thôn mới.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong quản lý, bảo trì đường bộ; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường bộ đang khai thác. Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng và tình hình giao thông thực tế; quan tâm thực hiện thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông trong giai đoạn đầu tư xây dựng và trong quá trình khai thác đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công xây dựng và trước khi đưa các tuyến đường vào khai thác; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

Ưu tiên bố trí nguồn lực để thực hiện cải tạo, xoá bỏ các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ, khắc phục các bất cập mất an toàn giao thông do yếu tố kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông; đẩy mạnh triển khai xử lý các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước; xây dựng trung tâm điều hành giao thông thông minh và tiếp tục đầu tư, nâng cấp hệ thống camera giám sát giao thông để đảm bảo việc vận hành, khai thác an toàn cho mạng lưới giao thông, đồng thời phục vụ có hiệu quả cho công tác bảo đảm an ninh trật tự, trật tự, an toàn giao thông.

Tăng cường hợp tác quốc tế và nghiên cứu, học tập kinh nghiệm, cách làm hiệu quả của các tỉnh thành trong và ngoài nước về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Thường xuyên đánh giá, xác định các giải pháp lãnh đạo, chỉ đạo cụ thể nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp; kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ cấp tỉnh đến cấp huyện bảo đảm tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả, đồng thời

² Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng; Dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B; Dự án đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18; Phối hợp triển khai Dự án xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng); ...

tăng cường vai trò, trách nhiệm của chính quyền cấp xã để triển khai thực hiện tập trung, thống nhất, quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Triển khai thực hiện hiệu quả các Chương trình phối hợp hành động giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia với các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan Trung ương và trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Xây dựng quy chế phối hợp giữa chính quyền địa phương các cấp với các cơ quan chức năng trong hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp đẩy mạnh công tác điều tra, truy tố, xét xử nghiêm minh, công khai, kịp thời các vụ việc vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cấu thành tội phạm để tăng cường tính răn đe, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

6. Tăng cường hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tiếp tục đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông. Thường xuyên, liên tục triển khai thực hiện chiến dịch, kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn, sử dụng ma túy, đặc biệt tập trung vào đối tượng là các lái xe chuyên nghiệp như lái xe tải, xe container, xe khách tuyến cố định liên tỉnh; các hành vi tổ chức đua xe mô tô, ô tô trái phép.

Tăng cường công tác phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng liên quan trong việc kiểm tra xử lý vi phạm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông; vi phạm quy định về đón, trả khách trên đường bộ, chở quá số người quy định, chở khách hoạt động không đăng ký; điều khiển, lưu hành phương tiện quá khổ, quá tải. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các doanh nghiệp vận tải; mỏ khai thác khoáng sản, cơ sở sản xuất vật liệu xây dựng, các đầu mối bốc xếp hàng hóa; các bến xe; bãi đỗ xe tự phát, không được cấp phép; các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe và các cơ sở đăng kiểm phương tiện giao thông.

Tăng cường phối hợp các lực lượng trong quản lý trật tự, an toàn giao thông, kiên quyết xóa bỏ các chợ cóc, chợ tạm, chướng ngại vật lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán, làm ảnh hưởng đến tình hình trật tự, an toàn giao thông. Huy động lực lượng Công an cấp xã, phối hợp với các lực lượng khác tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt ngay từ cơ sở.

Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, dịch vụ vận tải hành khách, hàng hoá, khuyến khích phát triển và nâng cao năng lực vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh. Kiên quyết đình chỉ hoạt động kinh doanh vận tải đối với tổ chức, cá nhân vi phạm nghiêm trọng các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và bảo đảm an toàn giao thông.

7. Phòng chống ùn tắc giao thông tại khu vực thành phố, thị trấn và các tuyến đường ra, vào khu vực cửa khẩu

Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; quan tâm phát triển các loại hình vận tải giao thông công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng đông đảo sự tham gia của người dân. Tăng cường quản lý trật tự đô thị; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông. Chủ động xây dựng phương án phân luồng, điều tiết giao thông, huy động lực lượng sẵn sàng phối hợp triển khai thực hiện, không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các khu vực trung tâm và các tuyến đường ra, vào khu vực các cửa khẩu trên địa bàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các huyện uỷ, thành uỷ, đảng uỷ trực thuộc Tỉnh uỷ có trách nhiệm tổ chức quán triệt và thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Chương trình hành động này; xây dựng chương trình, kế hoạch hành động cụ thể và thường xuyên đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện. Hằng năm, báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh uỷ kết quả thực hiện; 5 năm tổ chức sơ kết; 10 năm tổng kết, đánh giá toàn diện việc quán triệt và tổ chức thực hiện.

2. Đảng đoàn Hội đồng nhân dân tỉnh chỉ đạo hoàn thiện các văn bản, nghiên cứu ban hành các chính sách phù hợp về giao thông để áp dụng trên địa bàn tỉnh; ưu tiên phân bổ nguồn lực cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tăng cường giám sát việc tổ chức thực hiện.

3. Ban cán sự đảng Uỷ ban nhân dân tỉnh chỉ đạo xây dựng kế hoạch hành động của Uỷ ban nhân dân tỉnh, tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; rà soát, củng cố, kiện toàn nâng cao năng lực phối hợp hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan, tổ chức có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Chỉ đạo các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố triển khai thực hiện các nhiệm vụ thuộc phạm vi trách nhiệm được giao.

4. Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện Chương trình hành động của Tỉnh uỷ gắn với các phong trào thi đua, các

cuộc vận động do Mặt trận và các tổ chức phát động; tăng cường công tác giám sát việc thực hiện Chương trình hành động này.

5. Ban Tuyên giáo Tỉnh uỷ chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin đại chúng tăng cường tuyên truyền, phổ biến kiến thức, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Giao Đảng uỷ Công an tỉnh chủ trì hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ, định kỳ báo cáo kết quả thực hiện và tham mưu sơ kết, tổng kết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng,
- Văn phòng Trung ương Đảng, (báo cáo)
- Đảng uỷ Công an Trung ương,
- Đảng uỷ Bộ Giao thông vận tải,
- Uỷ ban An toàn giao thông Quốc gia,
- Thường trực Tỉnh uỷ,
- Các huyện uỷ, thành uỷ, đảng uỷ trực thuộc,
- Các ban đảng, đảng đoàn, ban cán sự đảng,
- Các sở, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh,
- Các đồng chí Tỉnh uỷ viên,
- Lưu: Văn phòng Tỉnh uỷ.

T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ



Nguyễn Quốc Đoàn